

Endringsforslag fra Sp, H og ML v/ forslagsstiller Marius Krogstad Aune:

Endring av første setning i andre avsnitt:

Melhus kommune forventer at Bane NOR er en aktiv deltager og bidragsyter i utvikling av stasjonsområdet på begge sider av jernbanen, inkludert «knutepunktet».

Endringsforslag fra Ap v/ forslagsstiller Jørn Ove Moen:

Endring av tredje avsnitt:

Bane NOR **skal** gå i dialog med grunneierne med mål om å etablere permanent heisløsning. Dersom dette ikke er løsbart på gjeldende tidspunkt forutsettes det at bane NOR bidrar økonomisk i framtidig heisløsning. Som avbøtende tiltak **skal** det tilrettelegges for midlertidig biloppstillingsplass/ henting/ levering for personer med funksjonsnedsettelse på begge sider av sporet.

Landbrukskulvert ved Lodbekken **skal** bygges og tilpasses med hensyn til moderne landbruksdrift.

Votering:

Endringsforslag fra Sp, H og ML ble enstemmig vedtatt.

Endringsforslag fra Ap fikk 13 stemmer og falt.

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Melhus kommune vedtar med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-12 Detaljreguleringsplan for Kryssingsspor Melhus sentrum (planid 2021009), som vist i vedlagte planbestemmelser, plankart og planbeskrivelse med vedlegg.

Melhus kommune forventer at Bane NOR er en aktiv deltager og bidragsyter i utvikling av stasjonsområdet på begge sider av jernbanen, inkludert «knutepunktet». Melhus kommune er av den oppfatning at kun rampeløsninger ikke er en fullgod løsning med hensyn til universell utforming.

Det er ønskelig at Bane NOR går i dialog med grunneierne med mål om å etablere permanent heisløsning. Dersom dette ikke er løsbart på gjeldende tidspunkt forutsettes det at bane NOR bidrar økonomisk i framtidig heisløsning. Som avbøtende tiltak bør det tilrettelegges for midlertidig biloppstillingsplass/ henting/ levering for personer med funksjonsnedsettelse på begge sider av sporet.

Melhus kommune anmoder på det sterkeste om at landbrukskulvert ved Lodbekken bygges og tilpasses med hensyn til moderne landbruksdrift.

Dette er i tråd med vedtak i sak 122 i formannskapsmøte av 16.08.22.